

ข้อเสนอเวที Scenario Thailand

“สนับสนุนการเดินทางและการใช้จักรยาน ให้เป็นการสัญจรทางเลือกสำคัญของเมือง”

สถานการณ์ปัญหาและความท้าทายของเมือง

- คนไทย โดยเฉพาะคนเมืองไม่สามารถเลือกเดินหรือใช้จักรยาน เป็นทางเลือกในการสัญจรในชีวิตประจำวันได้ ปัญหาสำคัญ 3 ประการ คือ
 - 1) ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกทางกายภาพ รวมถึงสภาพแวดล้อม เช่น มีสิ่งกีดขวางทางเดินเท้า เดินได้ไม่สะดวก พืชรกไม่เรียบ หรือการไม่มีจุดจอดจักรยาน เส้นทางไม่เอื้อต่อการปั่นจักรยาน ทางข้ามทางแยกไม่เป็นมิตรต่อการเดิน การปั่นจักรยาน ป้ายสัญลักษณ์จราจรที่จะช่วยชะลอความเร็ว หรือระมัดระวังคนใช้จักรยาน มีไม่เพียงพอ
 - 2) ทักษะและความเชื่อของบุคคล เช่น ความกลัวและกังวลด้านความปลอดภัยเมื่อต้องใช้งานร่วมกับยานยนต์อื่นๆ เงื่อนไขเรื่องสภาพอากาศของเมือง ภาพลักษณ์ของตนเองเมื่อใช้จักรยาน
 - 3) ค่านิยมและวัฒนธรรมเชิงสังคม เช่น จักรยานเป็นทางเลือกที่จำเป็นน้อยกว่ารถยนต์ส่วนบุคคล ขาดความจริงจังและต่อเนื่องในการส่งเสริมรณรงค์ กฎหมายที่ยังไม่รองรับหรือป้องกันให้เกิดความปลอดภัยต่อคนใช้จักรยาน หรือคนเดินเท้า เป็นต้น
- ขณะที่ความเป็นเมืองของประเทศขยายตัว คนส่วนใหญ่เข้าสู่เมือง เพื่อประกอบอาชีพ และยกระดับคุณภาพชีวิต
- หากแต่ปัญหาของคนเมืองด้านการสัญจรโดยเฉพาะ การสัญจรทางเลือก เช่น การเดินหรือการใช้จักรยาน ยังเป็นสถานการณ์ปัญหาที่ท้าทายให้มีการแก้ไขระดับนโยบายอย่างจริงจัง
- การสนับสนุนให้เกิดการสัญจรทางเลือกเดินและจักรยานในชีวิตประจำวัน เป็นทางออกของการแก้ปัญหาในหลายด้านของคนเมือง เช่น แก้ปัญหาสิ่งแวดล้อม ชะลอการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ลดปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM 2.5) แก้ปัญหาพลังงาน ลดการใช้พลังงาน โดยเฉพาะภาคการเดินทางขนส่ง ลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุการสัญจร และปัญหาจราจรติดขัดของเมืองใหญ่ ส่งเสริมด้านสุขภาพ เพิ่มกิจกรรมทางกาย ลดภาวะเนือยนิ่ง ที่เป็นปัญหาหลักของคนเมือง สร้างความเท่าเทียม ลดความเหลื่อมล้ำทางสังคม สร้างรายได้ฐานราก

- ข้อมูลเหมือนกันทั้งในไทยและต่างประเทศ โดยเฉพาะเมืองที่สนับสนุน คนเดิน คนใช้จักรยาน อย่างเนเธอร์แลนด์ ระยะทางประมาณ 400-800 เมตร คือ ระยะทางที่คนสามารถเดินได้ และ ระยะทางปั่นจักรยาน โดยเฉลี่ยประมาณ 2 กิโลเมตร
- การสนับสนุนการเดินและการใช้จักรยาน ให้เป็นการสัญจรทางเลือกสำคัญของคนเมือง จึงต้อง มุ่งเน้นและให้ความสำคัญกับการจัดการอย่างเป็นระบบ

แนวทาง

- สนับสนุนทรัพยากร (บุคลากร งบประมาณ นวัตกรรม) เพื่อจัดทำและหรือปรับปรุงโครงสร้าง พื้นฐาน รวมถึงสร้างสภาพแวดล้อมทางกายภาพของเมือง ให้เอื้อต่อการเดินและการใช้จักรยาน เพื่อการสัญจรของทุกเมืองใหญ่ของประเทศ
- สร้างแรงจูงใจ สร้างความตระหนักและกระแสสังคมให้คนเมืองหันมาเดินและใช้จักรยานสัญจร ในชีวิตประจำวัน สร้างมาตรการให้คนหันมาสนใจการเดินและการใช้จักรยานเพิ่มมากขึ้น เน้น การเดินทางสัญจรไปมา สะสมจำนวนระยะทาง และสร้างสวัสดิการของรัฐเพื่อจูงใจและการมี สิทธิประโยชน์ต่างๆเพิ่มขึ้น

ข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย

- เสนอให้แต่ละพรรคการเมือง เลือกประเด็นปัญหา ชูนโยบาย “เดิน ปั่น” เพื่อแก้ปัญหาเมือง
- ประกาศนโยบายสนับสนุนการเดินและการใช้จักรยาน ให้เป็นการสัญจรทางเลือกสำหรับทุกเมือง ใหญ่ของประเทศ อาทิ กรุงเทพมหานคร ภูเก็ต สงขลา ขอนแก่น เชียงใหม่ นครศรีธรรมราช เทศบาล นคร เทศบาลเมือง เป็นต้น
- มูลนิธิสถาบันการเดินและการจักรยานไทย สนับสนุนข้อมูลเชิงวิชาการ เพื่อพรรคการเมืองจัดทำ แคมเปญรณรงค์